

# 草原秋日传奇

## ——驾斯巴鲁森林人的呼伦贝尔之旅

草原历来是一个书写传奇的地方，马背上的民族用自己顽强的生存能力开创了草原文化。驾驶着斯巴鲁森林人行驶在呼伦贝尔广阔的草原上，亦有种“骑兵”的感觉，顺着草原公路体验蒙古高原的壮美和那兴安岭上山脉森林的唯美。伴着悠扬的马头琴的声音，就在这个秋日让我们放浪形骸一次，用行走的车辙书写一段属于自己的草原传奇。

撰文 / 朱子婴 摄影 / 孙成龙 助理 / 刘新岳





## 传奇之前传

并非为了给教师节献礼，我们一行人还是在9月10日的一大早开上两台斯巴鲁森林人出发了。“读万卷书，行万里路”这句儿时在课堂上朗诵的句子，如今一次次地被我们（汽车旅行编辑）身体力行着。从北京到内蒙古的呼伦贝尔有很多条路可以选择，但我们选择了从北京走高速到哈尔滨再到齐齐哈尔最后到呼伦贝尔的这样一条路，为的就是能够最单纯、最直接地进入北蒙的呼伦贝尔。耳边传来收音机里关于教师节专题节目的声音，心里却开始想象蒙古大草原的景色了。在高速公路上两台斯巴鲁森林人一金、一银稳稳地前进着，虽然仅仅是2.0升和2.5升的森林人，少了涡轮的支持，但一路上还是从容不迫地穿梭于车辆之间，一路向东北方向行驶着。

从京沈高速到京哈高速，夜宿哈尔滨，

翌日启程，走哈大高速，再到大齐一级公路，一路畅通的没得说，森林人宽大的后备箱装满了我们的行李，车中的每个人都找到属于自己的舒适坐姿。日行一千公里的路程可不是闹着玩的，但森林人舒适性不错的座椅给我们提供了支持。特别是它的头枕，贴合性非常好，再配合它那舒适性的避震，我们甚至感觉这一代森林人的确有点儿“丰田”。

从齐齐哈尔沿着015国道由甘南县进入了内蒙古界，并入301国道直奔呼伦贝尔的核心区域海拉尔区。进入到内蒙古的境内，路两旁的风景就有些不同了，虽然还在翻着一些山岭，路两旁的视野逐渐开阔起来。已经有些兴奋的我们偶尔进入岔路驶入山坡之上，有些忘记了这段国道的坑洼。在夜色中我们进入了海拉尔区，9月的内蒙古昼夜温差较大，来顿羊肉火锅，

暖暖身子，在美酒和美食的作用下，我们甜美入睡。而两天以来斯巴鲁森林人的里程表上清楚地记载着“2056”这个数字。

## 传奇之白桦林

之所以要到海拉尔区，是因为海拉尔不仅仅是呼伦贝尔的行政区域还是交通的枢纽，从这里可以向北、西、南三个方向行走，方便游走几条不同的线路。9月12日，就是从北京出发的两天之后，我们一早从海拉尔启程沿着201省道一路向北。

有人说过最美的风景在路上，在草原公路上两边是辽阔的草原，头上是蓝天白云，前方是笔直的公路，这种天人合一的感觉，让我们足够感受到大自然的亲和之力。从海拉尔出来的起始路段，我们就感受着这样的风景，以至于开始的时候我们总是忍不住停车拍摄这些美丽的风景。路

边的牛群时不时地穿越着马路，怡然自得，仿佛我们这些开车的人类并非这里真正的主人；沿途小镇的房屋大都用彩色涂料涂色，给草原公路又增加了一道亮丽的风景；北方的秋季也有些油菜花盛开在大地上，即便在严肃的人看到这样的新鲜颜色也会动情地望上几眼。这条201国道是呼伦贝尔一条重要的旅行通道，总会看到一些旅行团的大巴在路上载着天南海北的游客，饱览着呼伦贝尔的景色。

越往北开，特别是过了额尔古纳市之后，眼前的景色就逐渐发生了变化，由于地处大兴安岭的范围，这里呈现出一派山岭的森林风光。特别是道路两旁盛开的白桦树，叶子已经由绿变黄，在蓝天的映衬下显得特别有层次。白桦林浓密而高挑，我们被这样的风景吸引着，停车驻足，呼吸着林子里高纯度的空气，仔细想想人类



的生存环境本应如此。偶尔也会路过一些松树林，高高的松树异常笔直，枝叶翠绿，一株挨着一株，难怪古人常常歌颂松树，因为它的确包含了许多值得称颂的特点。

贪恋沿途美景，让“龟兔赛跑”的故事经典重现，之前超越过很久的旅游大巴，现在一辆一辆地赶上来了，可以清楚地看到大巴内人们指着森林人在说什么，在内蒙古斯巴鲁森林人的保有量还是较高的，这跟内蒙古的地貌以及用车环境有关系，经常可以看到一些皮卡和各个等级的SUV出没，而传统的中高级低底盘轿车并未在沿途的路上看到。显然这一代的斯巴鲁森林人也是占了都市SUV的翘，更高更大的外形让森林人彻底地奔入了潮流SUV的集团。外观没得说，足够的凶悍而不失时尚，虽然少了2.5XT那野性的涡轮进气格栅，但整体的感觉依然健硕有力，流线霸气。

## 传奇之北方“西双版纳”

大约进行了200多公里，在路标的指引下，我们开往今天的目的地——莫尔道嘎森林公园。莫尔道嘎镇地处额尔古纳市，而莫尔道嘎森林公园是北方堪称保存非常完好的原始森林。按着之前的计划，我们在那个拐点处，又开了70多公里的山路，进入到了莫尔道嘎森林公园。暂时告别了呼伦贝尔大草原的景观，步入森林景区，还真有些莫名的兴奋，并不是说草原风光不美，只是这些原始森林景观更壮丽，更有层次，也更显得神秘莫测。进山有小溪，山中的水很凉很冰，无比的清澈，就像孩童纯真般的眼神。尽管景区人为规划、修建了些设施，但这不像一般森林公园那样商业气质浓重。在这里，没有开车来是很难游玩的，因为整个景区还是保持着“高难度”的原始，而且很大（占地57.8万公顷）。就连进山的路也是如此，那种原始的山间

土路两边的树木“茂盛地”包围着行驶中的森林人，感觉我们在这里行走更像是参加WRC拉力赛。莫尔道嘎森林公园景色难以用语言简单地概括，山峦起伏、古树参天、丰富的植被让这里显示出北国最美的森林风光。难怪莫尔道嘎森林公园的宣传口号是“南有西双版纳，北有莫尔道嘎”。

在原始森林中，我们更是时不时地就停下了脚步，或在一处通幽林子里大口地吸着带有树叶味道的空气，或在一个小制高点俯瞰绵延的山岭，一望无际的树木覆盖着一望无际的山峦。在这样一个森林里一定少不了这里的主人们的身影，一些小鸟儿总会出现在行进的路上，显然他们更适应了静谧的环境，对车辆的经过没有足够的警醒，只是到了近处才本能地走开，还有些鸟儿展开翅膀沿着路低空飞行给我们“领航”，我们还开玩笑说这是“仙人指路”。还有一些鸟儿是我们平时耳熟

能详的，比如啄木鸟，但我们听到了它发出的类似一种敲木鱼的声音，在静谧的林子里听到这样的声响还以为在深处会有一位得道高僧向我们徐徐走来呢。很显然在这样一个植被覆盖率达93.3%的森林里，定是少不了其他的动物，但他们一定躲在更深处，没有机会和我们碰面，也许这样也好，我们的出现没有打扰到他们的正常生活。

其实在莫尔道嘎森林公园更著名的是白鹿岛，“激流河注入额尔古纳河口上游处，有两个修长小岛相偎而卧，河水呈S形回环于两个小岛之间，岛上野花丛生，红豆遍地，松黛桦橙，山光水色，美不胜收”有资料这样形容白鹿岛的风景。由于时间的关系，我们不得不舍弃了这个较远的景点而选择出山，不过据说白鹿岛被开发成为一个度假村，在这个岛上住上一夜应该是一件非常美妙的事。 >>



## 传奇之边陲小镇

从莫尔道嘎森林公园回来，才发现有一条修好的板油路，直通白鹿岛的方向，而我们从板油路出来之后却没有经过森林公园的大门，在半路上就能驶出莫尔道嘎森林公园的范围了。看来莫尔道嘎森林公园的管理还不是很严谨，难怪之后在百度上查询“莫尔道嘎”时，自动联想提示就会出现“跳票”的字样。其实论价格这张100元/人的门票对于这样美丽而不可多得的景色来说并不贵，而且门票背面的旅游图非常有用，一般到景区内部之后路标就不很明显了，所以买张这100元的门票也是非常超值的，特别是对于第一次来这里开车旅行的朋友们来说。

回去的路上天色已晚，在山路上行驶有些危险，好在斯巴鲁森林人的全时四驱提供了保障，加上前置水平对置发动机重心靠下的关系，弯道表现很干脆、很中性，比较容易控制。只是高耸的车身和偏舒适的悬挂让过弯时有些明显的侧倾，但这种力道偏于一种韧性，感觉一切尽在掌握之中。上了山路的坡路，才感觉出2.0升发动机相对薄弱的一面，爬坡的能力稍逊些，有时不得不降两个挡位才爆发出一股迟来的力量。就此而言，另外一辆2.5升的森林人则相对好些，由于单顶置凸轮轴发动机的配置，在低扭矩方面表现比较突出，仅仅是到了3000转/分之后，才会突然感觉出跟2.5XT的不同。但考虑到价位、日常用途的关系，这两款自然吸气发动机版的森林人还是给出了很不错的表现。

一路下山回到201省道(之前来过的



分叉点)，再开上10多公里向北，夜宿边陲小镇室韦。翌日晨时，两台斯巴鲁森林人又拉开了探寻边陲小镇的序幕，晚上还是漆黑幽暗的室韦，在白天显示出一种别样的俄罗斯风情，由于和俄罗斯仅一条额尔古纳河相隔，这里的建筑体现出一种俄式的风情，而这里的人们有俄罗斯族以及

汉族等。已经商业化的室韦小镇，开设了很多卖俄罗斯工艺品的小店，一些“民俗游”招牌的房屋不少，有些还是新盖的，看来边境的地理环境让这里成了旅游的一个热点。不远处的额尔古纳河静静地流淌着，非常漂亮，近处的草地、远处的青山还有一块儿稀薄的云雾，这场景

只应画中才有。据人说在室韦临近的小镇临江是一个更加原生态的民俗部落，可是走过去一看，那里也被开发为旅游景点了。现在想想其实商业化本身并没有错，只是怎样把握好本真和利益的平衡点，是每个景点都面临的考验。告别室韦和临江，沿着山路往东北方向走，路过太

平小镇，临近中午在此用餐，才发现这个只有100多户的小镇没有饭店，只有一个在林场工作的女士在自己家中兼职镇上客客的招待工作。这个叫“小梅”的大姐热情地招待了我们。虽然小镇不大，看上去有些“穷乡僻壤”，但毫无污染的食材和小梅姐的手艺，让我们对那天的

午餐回味无穷。原本打算顺着路向东走，绕过莫尔道嘎，到根河最后回到海拉尔，走这样一条“东线”，无奈车中油箱告急，无法到达“东线”线路的下一个加油地点，只能重回201省道，走一条折返路。现在回想一下，实属遗憾，因为最美的风景其实就在那些深山的小路周围。 >>

## 传奇之壮美草原

在蒙古高原上草原是最大而最美的风景，而呼伦贝尔大草原是内蒙古最美的草原区域，在这里大部分的地区都被草原覆盖，每一处都是草原景观。其实早在从齐齐哈尔进到海拉尔区以及从海拉尔往北方方向行进的时候，就感受到草原的魅力了。而我们一行人员从莫尔道嘎回到海拉尔之后，按照计划再向西走，那里有大片的草原、更宽广的公路以及著名的呼伦湖。

已经很多天连续赶路了，为的是多看

些壮美的风景，好在这两台森林人给我们保驾护航。在草原公路上开车有点特别，因为它视野很好，但路并不太宽，需要注意对面来车以及驾驶者容易出现的“犯困”现象。解决的办法就是驾驶者专注开车，副驾驶负责跟司机聊天，而后排乘客们则可以安心地休息了。特别是森林人后排座椅中央部分，靠背可以伸展出“扶手箱”，座椅上可以伸展出“杯座”，非常实用和便捷，以至于头一次发生了几个人争先恐后抢坐后排座位的状况。

从海拉尔出发往西走 301 国道，这个路段为一级公路，路况非常好，有点儿像高速公路，只不过路中间的隔离带是半封闭的，偶尔会有一些车辆从“豁口”处穿过来。而这条公路的两旁就尽是草原风光了，由于是草原旅游的主要线路，这条公路周围规划的景区比较多，一些商业化的蒙古部落也时常出现在路的北侧。之前在家准备功课时，就查询到呼伦贝尔草原是内蒙古最漂亮的草原区域，而“呼和诺尔”草原是呼伦贝尔草原中最漂亮的区域，带着这



按点儿停车，自主性就差好多。

好在快到景区大门的公路旁有一些草地车辙，顺着车辙就成功地来到呼伦湖的面前。当天的太阳很大，风也很大，整个呼伦湖反着强烈的日光，波光粼粼。从远处看，这面积极大的呼伦湖很像一片大海。我想，在一个微风的傍晚，呼伦湖的景色一定会非常美！



份憧憬，我们来到 301 国道沿途上（距海拉尔区约 40 公里）的呼和诺尔草原景区。到了之后才发现这里就是一处商业化程度很高的草原景区，所有草原的元素一应俱全：草原、湖泊、蒙古包。跟老板打听了一下，她说这个景区是 2003 年接手承包的，由于位置优越，每年的客流量都很大，生意也很不错。在这里虽然看到了所有的草原蒙古部落的元素，却唯独少了那些原生态的草原牧民。在欣赏到了草原、湖泊、蒙古包的美丽之后，带上些许的遗憾和说不出的心情继续往西行进。

草原又见草原，一路的草原景观充斥在我们的视野中，一级公路太宽，有些阻

隔了我们跟草原的距离，而且大多数的路段草原都被封闭起来，“只可远观而不可亵玩焉”。按照计划我们打算到呼伦贝尔最大的湖——呼伦湖，游玩一番。而向当地人打听呼伦湖时，他们都会问你，是不是“达赉湖”？原来达赉湖就是呼伦湖。而呼伦湖和贝尔湖就是呼伦贝尔得名的原因。

沿着国道 301 继续向西行驶近 100 公里，转向扎赉诺尔方向，穿过镇区就到了呼伦湖的北面，有了在莫尔道嘎森林公园游历的经历，这次我们特地看了一下有没有小路可以进入呼伦湖区域。这并不是我们想故意逃票，进规划的景区之后需要 >>

## 传奇之星夜奇缘

从呼伦湖出来再向西北方向走就是我们计划的下一个地点——满洲里。如果再顺原路回到国道 301 上去满洲里会非常好走，不过从穿越镇区的时候，发现了一条疑似刚刚修好的直通满洲里的公路。本着“不走寻常路”的原则，我们试着从这条公路进军满洲里。旅途上有计划也有变化，有必然就会有偶然。走着走着，发现这条公路更像是从呼伦湖到满洲里的观光路，略有些蜿蜒的公路两旁尽是草原美景。由于公路“刚开通”，车辆非常少，我们可以轻松地停车驻足，甚至从枝杈路开到草原近前，那种风景就像新鲜出炉 Windows XP 默认的桌面图片，我想这就是计划外的收获。只不过这条公路并未完全修好，部分路段还在铺路，所以我们又不得不下到草原“土路”上继续行驶，这种沿着草原车辙行驶的感觉还是很美妙的，更近距离地感受草原的美丽了。

经过几次下道（草原车辙路）上道（板油公路）的交替，我们来到了又一个边境城市——满洲里。满洲里这座城市就像其他的边境城镇一样，充满了异域风情，无论是建筑还是人文方面，街里总有一些俄

罗斯人出没，一些卖俄罗斯纪念品的小店林立。我们开着斯巴鲁森林人在城区内绕了一圈，感觉这座小城挺干净、挺美丽的。在夕阳的时候，我们来到满洲里著名的景点——国门。一个原本是出入境的检查通道、形状类似大门，故被人称作为“国门”。由于到达国门已经有些稍晚，国门景区停止开放，我们未能临近，只能又一次远观了。回来的路上还有套娃广场，大大小小、颜色鲜艳的套娃集中在一个大广场之上，挺漂亮的，其中不乏一些名人头像的套娃。

在满洲里短暂停留过后，我们就按照计划向西南方向走，边欣赏路边的风景边逐步往北京的方向赶了，也就是说此次呼伦贝尔之旅要画上一个句号。然而在走 203 省道奔向新巴尔虎左旗的夜路上，同行伙伴无意打开了森林人超大号的天窗，发现了又一个计划外的景色——璀璨的星空。

有些疲惫的我们突然兴奋了起来，从一个枝杈路口下道到草原上，停下车，在夜色中静静地看着天上的星星。很久没有看到如此璀璨的星空了，甚至还有银河的痕迹。我们像一群孩子一样指着天空中无数的星星猜着他们的名字，在现代化城市中生活的我们已经很少看到如此密集、清



## 旅行贴士



**行车:**从齐齐哈尔进蒙的 301 国道初始路段坑洼较多，须慢行（喜欢这种“按摩”路面的虐车人士除外）。

从扎赉诺尔到满洲里有一段新修国道，路况非常好，沿途草原风光更加美丽（我们走的时候尚未全修好，估计你去的时候就差不多修好了）。

从海拉尔至满洲里的 301 国道路段为一级公路，须注意隔离带豁口穿越的车辆。（一级公路小名为“假高速公路”）

内蒙古境内的公路两侧大多有牛群、羊群，通过时须多加注意并减速慢行（动物也是生命体）。

各个城镇均有加油站，个别没有 97# 油，最好随车配备油桶，逢站必加满油，有备无患。



**气候:**草原昼夜温差大、风大，须带适合的衣物。冲锋衣、冲锋裤是不错的选择。

白天日照强，在户外最好佩戴太阳镜，而且看上去也很酷。



**饮食:**烤全羊、手把肉之类的草原肉类大餐很美味。但注意吃多了上火，可配以当地的奶茶进行“刮油”、补充维生素。

到了蒙古包吃饭，尊重当地人的习俗是好事情，喝酒除外，礼节归礼节，酒量自控。



楚的星空了。我们索性躺在柔软的草地中尽情地饱览着这星夜的奇景，或许在内蒙古大草原上，这样的星空不算什么特别，但这种纯净的星空我们实在是久违了。真的无法描述这一刻的激动心情，这种场景和画面非常的唯美和动人。那一刻没有酒，但我们都醉了……

巧合的是斯巴鲁（SUBARU）在日文中是金牛星座中一个星团的名称。在西方，这个星团被称为 Pleiades；在中国，它被称为昴星团。昴星团有将近 300 多颗星体，

其中有 6 颗星星是用肉眼可以明显看到。而斯巴鲁所属的富士重工业株式会社当初就是由 6 个公司合并而组建的，所以从这也能看出“斯巴鲁”是一个多么富有召唤力的名字……而这一路上两台斯巴鲁森林人的昼夜陪伴，让我们体验了呼伦贝尔神奇草原、森林的景色，他们出色地载着我们游走在每一处上演传奇的地方。从草地上起来，我们在璀璨星空的照耀下，继续赶路，而两台斯巴鲁的车头处那 6 颗连星稳稳地指着北京的方向……