

# 情定海角

这里的海水，澄碧得像无瑕的翡翠；  
这里的空气，怡人得像少女的酒窝；  
这里的阳光，撩人得像情人的细手；  
这里的沙滩，洁净得像天使的衣裳。  
上帝路过这里，掉下一个椰子，  
于是泛起了一处椰子的天堂——这里，就是海南……

策划 / 本刊编辑部 执行 / 吴越、李响 助理 / 朱子婴 撰文 / 李响 摄影 / 罗旋



由于工作原因，经常有机会能来到海南岛，但大多是在三亚，也仅仅限于在酒店和试车的线路中间，很少有机会能够驾车多领略一些海南别处的风光，这也一直是存在我心头的一个遗憾。而这一次，机会来了。坐上了飞往海口的飞机，经过了酷似煎熬的3个半小时，终于到达了海口美兰机场，一片海阔天空从我心头吹走了几个小时前的北方阴霾。

然而出机场的过程并不那么顺利，我们一行4人从候机楼一出来就被一群出租车司机围住，一打听价，从海口到我们预先订好的酒店要200块钱（我们预定的酒店是在市中心，之前问过酒店打车的费用，也就40~50元），一个司机哥们儿还挺逗，说你们4个人，每人30元，到酒店200元——无语了……虽说也可以

和他们砍砍价，但还是算了。扭头正好看见去往市区的机场大巴，15元一位，正好终点站民航宾馆离我们住的地方也就几百米的距离。后来在大巴上和售票员聊天，她告诉我们其实如果想坐出租车，可以去2楼的出口，那里很多出租车送完客人都是空驶回市区的，不在机场排队，这样既安全又便宜。

海口这个城市虽然并不算很大，但作为海南省的省会城市，也是相当繁华和热闹的，只是这里的交通状况给我们此行敲响了警钟，摩托车和汽车在主路上来回穿梭，个个都像百米赛跑一样争分夺秒，路口的行人似乎更是无视机动车的存在，汽车的喇叭再响似乎也懒得扭头去看一眼。曾经以为北京的交通状况就很差了，来到这里才感觉到在北京驾车的幸福，至少不用牺牲那么多 >>





脑细胞。在拿到了此行的座驾——海马欢动和普力马之后，我们驾车回酒店的路上更是加倍地小心，“礼貌”与“谦让”让我们发挥得淋漓尽致。

来到酒店放下行李，天色就差不多黑了，南方城市夜生活的丰富多彩也逐渐呈现在了我们面前。正是由于天气原因，北方城市即使是在炎热的夏季，晚上 10 点左右商场也都关了门，人们也都基本上回家看看电视休息了，而在南方，即使到了 11 点甚至是 12 点，隔几百米就一个的夜市上仍然人满为患。我们 4 个人围坐在一起，吃着海鲜烧烤，喝点小酒，感受着海南温暖潮湿的空气，又岂能用惬意二字就能概括。

第二天我们正式开始了这次行程，按照计划，我们直奔文昌市文昌镇的东郊椰林。

海南岛是国内自驾车旅游的一处“特区”，这不仅是因为它是一个四面环海的大岛，不论任何车都要“坐船”才能进出，所以海南的大型运输车要比起沿海其他城市少得多；而且，比起内地省份来说，海南更加独特的是这里的高速公路不收费（当然费用全都含盖在了油费里，这里的 93 号汽油是 5.99 元/升，97 号汽油是 6.35 元）。对于自驾车爱好者来说，这里可谓天堂，哪怕是几里路，也可以心安理得地跑上高速兜一圈儿。

### 借问椰子何处寻？牧童遥指东郊林。

从海口保税区就可以看见有海文高速的路标，沿着海文高速大概行驶 40 多公里就能达到文昌市，距离虽短，但开车岂能没有音乐的陪伴，在来海南之前，我就和同事说，在这里开车最

适合听许巍的音乐，那种悠然和惬意是在大城市里驾车时无法体会的，于是我把欢动的 6 碟 CD 音响全部插入了许巍的 CD，打开天窗，迎着温暖的阳光，一路前行。也就半个小时的时间就来到了文昌市，说是市，这里的规模很小，20 分钟几乎就可以穿过文昌市，从文昌市到东郊椰林大概 45~50 公里，我们按照路牌来到了清澜港“环球码头”，这里是新港，坐渡船的价格是来回 50 元/一辆车。而一些不驾车来游玩的人通常会选择老港到对岸的码头，也就是东郊椰林的所在地。

50 万株的椰树，难怪人称“文昌椰子半海南，东郊椰子半文昌”。成片的椰树，在夕阳西下时坐在岸边的小木屋别墅里，看着红日从椰树叶中穿过，闲逸的心情只能用两个字来形容：“放松！”

东郊椰林还有“老头爬树比猴快”被称为当地一怪，但时至今日，能爬椰树像猴子一样机敏的老人已经很难见到了。但小伙子仅凭徒手光脚，就能敏捷地爬上几十米高的椰子树者，几乎家家都有。据说海边度假村附近村子里的一位李姓老人尚能表演这一绝技，老人已年近 70 岁，但身手不凡，宝刀不老，表演一次爬树绝技只收 10 元钱，额外的条件是要买一些他家自种的椰子。不过事不凑巧，我们没能看到这项绝技。除了椰林，东郊值得一看的还有清澜港附近的“海底森林”红树林，海南岛的红树林面积几乎占了全国的一半，共有 32 个树种。东郊椰林是海南岛红树林分布面积较广的区域之一。红树林是一种神奇的生命力极强的树种，在涨潮时除了树冠外几乎全部淹在海水里，到了退潮时才又渐渐露出树干。红树林的根部发达，纵横交错地盘结在一起，对海岸河堤起到防风抗浪的保护作用。红树林的果实和花叶是鱼 >>

### 旅行贴士

海口→东郊椰林：路程 80 公里，高速公路，时间约在 60 分钟左右。

注意事项：此段高速公路的大部分路段路面没有封闭，因此行车时需注意路边不时出现的动物如牛以及摩托车一类准高速交通工具。

从文昌的清澜港新港到东郊椰林码头，坐船 50 元往返/一辆车。



旅行贴士



文昌→琼海：路程 30 公里，国道



注意事项：如果选择东线高速的话需要从文昌绕行，国道大部分路况较好，中间有部分在修路，要注意路面行人和牛。琼海的温泉鹅很值得品尝。

虾蟹贝的食物，而鱼虾蟹贝则引来了各种珍贵的鸟类在红树林时栖息与避寒，保持生态平衡是红树林的重要功能。也正是这种原因，我们无法驾车前往红树林中，只能在渔民码头上远远眺望。此时在渔民码头走来几个游客，见我们正在拍照留念，便聊起天来，原来他们也是从北京过来度假的，与我们不同的是他们就在渔民码头附近买的房子，几年前这里的价格才 2000 多一平米，其实这也是一种不错的度假方式，我的一个中学同学的父母也是几年前在三亚买的房子，春节一家老少 4 口人就来到这里度假，这里的生活肯定能让人忘记大城市里的奔波劳苦。

在海边有个百莱玛度假村，这里的木屋很有特点，有双层和独栋的两种，这个季节的价格在 200~400 不等，而距离木屋 200 米左右就是椰林湾，这里有细绵的沙滩、湛蓝的海水、婀娜多姿的椰林、正是这片没有任何污染的净土，在纪念中国和古巴建交 40 周年之际，椰林湾被印在纪念邮票上，在中古联合发行，更使椰林湾名扬海外。夕阳西下，集结旅游的游客可以在这里亲自动手，拉网捕鱼，亲身感受渔民出海的乐趣。捕获的海鲜还可以就地烹制，十分有意思。如果觉着捕获的小虾小蟹不够解馋，

当地还有农家海鲜排档。晚上也可以在小木屋里过夜，感受滨海文昌。这里距离海口仅 1 个小时的车程，非常适合全家短途旅行。如果不是因为事先订好了行程，真想在这里的木屋住一晚，想象一下坐在木屋阳台的躺椅上，吹着海风，将是一件多么惬意的事情。此时已经将近下午 6 点半，而回对岸码头的渡轮最后一班是 7 点，我们也只好忍痛割爱，继续下面的旅程。

后起之秀温泉鹅

天色渐黑，下一个目的地是琼海市，如果要走东线高速的话，还得绕行到文昌市，于是我们选择了国道行驶，虽然距离近了一些，但安全性则要差了许多，我们也不时地通过对讲机提醒彼此的安全，尽管加了百分之百的注意，但突发的“牛上路”事件仍然让我们措手不及，好在海马普力马和欢动的制动性够灵敏，让我们及时地避免了“牛年撞牛”的事情发生。

我们实现通过携程网预定好了酒店，在琼海市区里，这个城市不大，但道路较宽，感觉交通秩序要比海口强，也许因为这里的车较少一些吧。而这里的酒店价格也不贵，168 元就能定到环境较好的酒店标间。

海南有 4 大名菜，和乐蟹、文昌鸡、加积鸭和东山羊。而后起之秀温泉鹅似乎在名声和产量上似乎已经超过了加积鸭。过去在琼海，无论大小酒楼食肆，几乎无鸭不成宴。东道主接待客人，必备加积鸭。外来游客到琼海，酒店推介也少不了加积鸭。可如今，曾经风光的加积鸭却被温泉鹅夺了地位。早有耳闻这种鹅肉质好，具有营养丰富、肥而不腻、清淡原味、淳香可口的特点。一路上见到了许多家饭店都打出温泉鹅的招牌，而在琼海市附近的温泉镇和加积镇也到处都有卖温泉鹅的饭店。琼海市的夜晚与海口差不多，在市区里有许多较大规模的夜市，一派灯火辉煌的景象。

另人失望又感慨万千的博鳌镇

博鳌的名气其实丝毫不逊色于三亚，然而它却无法留住回头客，小商店还都想方设法地让客人多来几次，然而博鳌仅仅是通过亚洲高峰论坛向市场打了个招呼，真正的旅游产品却没有被挖掘出来，我们在这里驱车转悠了半天，也没发现有个特色的饭馆或旅店，基本上就是路两边的小商店，但经常外出旅游的人都知道，在景区附近的店里消费，价格是要翻几番的，





▲ 路上我们遇见了一对老夫妇，他们从北京花了半个多月，一路开车到海南，边走边玩很是潇洒。

▼ 不尝尝这里的椰子，就不算到过海南。



因此很多观光客吃、住、购都不选择在这里。目前博鳌仅有会址、漂流、海洋馆和文化苑等四个景区景点，缺少有市场号召力的旅游产品，因此也就让人感受不到浓郁地方特色的“博鳌味道”。除却论坛会址，博鳌镇里俨然一副逼近小型现代化都市的感觉，楼层也高了，路也宽了直了，博鳌的城市化步伐正在让其失去成为魅力小镇的基本元素。与阳朔、丽江、乌镇等国内知名小镇相比，处在万泉河入海口，又拥有亚洲论坛这张响亮名片的博鳌，完全可以以另一种独特的生活方式去感动游人。一年前曾经去过印尼巴厘岛，那里在旅游开发中善于挖掘当地历史文化和民俗特色，非常值得博鳌借鉴，如巴厘岛有很多木雕村、石刻村、绘画村。在游人参观的路上，可以看到路边房子外摆满了各种各样具有当地特色的木雕和石刻佛像。餐厅、游泳池边、沙滩上随处可见用茅草编织而成、被当地称为“巴厘亭”的凉亭。其实博鳌完全可以凭借着独特的自然和民俗风情，打造一个独特的“天堂小镇”。这里的天和海虽然很诱人，但却实在让我们提不起太大兴趣来，连摄影师也失去了拍照的灵感和冲动，也许是下一站三亚的诱惑力太大了吧，我们决定继续前行。


### 阳光海水天堂，一幅别人窒息的美图

这里的东线高速公路开始沿着海边前行。这段高速路况比较好，几乎没有什么车，我们也借此感受了一下海马欢动，其实对于

家用轿车来说，1.6到2.0升排量是比较合适的，但今年国家对于低排量车型减税的政策一下来，估计1.8升的车型销售情况多少会受一些影响。海马欢动的动力来自海马具有自主知识产权的新一代HA-VIS—1.8II发动机，无论从数据或是真实体验来看，其动力性能并不亚于同级的对手。只是在提速方面与行驶在我们前面的普力马还稍微有些差别（当然是在全自动挡的情况下），在一段上坡的路段，我把挡把向左一拨，换成S挡运动模式，发动机转速立刻提升，如果大脚油门的话，完全可以达到红区再换挡，车速也轻易就可以超过140公里/时，关闭了所有的车窗，车里仍然保持了相对比较安静的状态。而当我们换成手动模式驾驶时，惊喜地发现原来欢动的变速箱居然是6个前进挡，怪不得从海口市出发到这里油箱里的油掉的速度比我们预计的要少很多。传动比设定地比较紧密，对于换挡平顺性和燃油经济性都有不少的帮助。

从博鳌到三亚的路上，天气逐渐变热，阳光明显变得更加直接，这也让我们打消了吹吹海风的念头，打开欢动的全自动恒温空调，带上墨镜，继续前行。记得几年前曾经走过博鳌到

### 旅行贴士

 琼海→博鳌：路程约20公里，行车时间约30分钟。

**i** 注意事项：琼海市区有直通博鳌的东线公路，沿途都有明显的路标指示，前往博鳌镇的公路称得上是海南最高等级的公路，路面是新铺的柏油路面，平整、宽阔，夜晚灯光照明也很好。唯一需要注意的是：控制车速。博鳌的景点较少，没有太大的特点，吃、住、购物条件不太好。





▲蜈支洲岛上的垃圾箱装扮成摩托艇的样子。



▲相信不久的将来，这类奖牌上也会出现《大众汽车·汽车旅行》的名字。



▲亚龙湾靠海的诸多五星级酒店是很值得逛一逛的，优雅的环境、洁白的沙滩、齐全的配套设施，游人并不多，很适合找个沙滩椅放松放松。



旅行贴士

博鳌→三亚：大概 180 公里的路程，行车时间约 120 分钟。

注意事项：一路东线高速，路况非常好。三亚可以选择滨海大道游览，向西可通往天涯海角和南山，向东则可到蜈支洲岛和亚龙湾。

09 中国  
汽车旅行线路  
最佳拍档评选  
网络独家合作

三亚的高速公路，也记得曾经有那么一个地方可以从山上远眺大海，于是便一路留意着。突然，我看到前面海边的一个山头建有一座亭楼，有一条路从高速公路上插过去。就是那里了，于是将方向盘一打，就将车开到那亭楼前。只见亭楼上镌刻着“观海楼”三个字。我们将两辆车停放在空地上，步行登上了观海楼，才发现这里不仅是观海的极佳处，而且脚下的礁石雄奇嶙峋，大有鬼斧神工之妙。再看那海潮，一浪扑一浪，汹涌而来，在礁石上重重拍打，卷起“千堆雪”。这样的情景似乎也只是几年前才摩洛哥的海边见过。这么如雷贯耳的海潮，这么壮观的浪花。难怪要在这前不着村后不靠店的半山腰修一座观海楼了！如此壮观的景象也让我们都忘记了时间和空间，纵情地享受着这惊涛骇浪，感受着大海的磅礴气势，感受着这慢人心魄的美景。

来到三亚的当天下午，我们便来到了大名鼎鼎的“天涯海角”，这里距离三亚湾很近，开车也就不到 20 分钟，这里的门票是 65 元/位，现在正是旅游旺季，再加上元宵节还没有过去，很多人还没有上班，因此这里到处是游客，颇为壮观。我们步行穿过一片树林后，碧波荡漾的海水便呈现在眼前。海边的沙滩狭窄而长，沿海岸由北向南铺展着，好似南岛的一条玉带。沙滩上处处是星罗棋布的大石块，奇形怪状，有的像动物默默行于海边，饱尝海水的变化；有的则似石柱，矗立海岸，瞻望着远处，其中两大处大石柱壁上刻写着“天涯”、“海角”、“南天一柱”几个鲜红的大字。游人如梭，你来我往，喜悦之情，挂在脸上。在“天涯”、“海角”的石壁前，留影者排起了长蛇阵，天气尽管炎热，但是人们的兴趣不减，争先恐后抢拍这千载难逢的珍贵纪念。我们也不例外，>>





直至拍下永久的记忆才心满意足。

我们住的酒店就在三亚湾的海边，打开面向大海的落地窗，海风带着丝丝咸意吹了进来，走出酒店，过了滨海大道，就是海边的沙滩，温暖的阳光把草地和沙滩晒得暖洋洋的，我们找了一处偏僻的角落躺下，伸直全身，舒服得几乎要睡着了。

三亚行的一项重要活动就是吃海鲜。三亚吃海鲜的地方大多在滨海大道上，而之前朋友推荐了两个地方。一个是在大东海的东郊椰林，以小资情调出名的，烹饪手法多样，也相对贵一些。推荐：老虎鱼+白豆腐烧汤—鲜得要命。还有鲜榨椰子、椰子饭都很好吃的。尽量吃些虾蟹鱼，花蟹烧粥也很棒。另一家则是大名鼎鼎的“春园海鲜广场”，感觉价廉物美。这里的海鲜广场多是一个40多个排挡摊位的大棚，进去以后先到最里面的摊贩那里买海鲜和蔬菜，然后出来在众多的摊位中挑选一家为你加工。食用方式主要是火锅，也可以对海鲜进行简单的蒸、炒处理，摊主只是收取相应的加工费，是比较经济实惠的一种吃法。吃海鲜关键在“鲜”，这里的海产全是鲜活的，吃起来当然爽。不过吃海鲜也要分季节，现在正是海鲜最贵的时候，尝尝鲜就可以了。

另外，在海南还可以吃一下当地的鸡饭，味道很不错，在当地的一些居民住的小街里有。如果想吃些家常菜，就要去市区里，选择当地人吃饭较多的地方。另外需要提醒的是，凡是发名片或者有免费车接送的便宜大排档千万不要去吃，连犹豫都不能有。不然你会发现钱包里的钱根本就不够用的。

次日，我们计划前往40公里处的蜈支洲岛。我们到达蜈支洲岛的入口处是上午9点半，却发现车已经排队到了两公里外，这样如果要是等的话这一天估计就玩不了什么了，于是我们果断地改变计划，驱车前往位于三亚西面的南山寺。

南山距离三亚市大约20公里处，是中国最南端的山，这里因南山寺而闻名，如今已经形成了颇具规模的南山文化旅游区。步入南山观光游览区以后，我们乘观光车一路走过不二法门、观音阁、鳌山寿谷、南山寺、观海平台、文宝院、梵钟苑，却都是行色匆匆，只走马观花般地粗略看过。老早便听说南山有著名书法家王羲之的墨宝“般若波罗密多心经”之石刻心经，可惜这一次终是无缘得见。已经被世人耳熟能详的贺寿佳对“福如东海长流水、寿比南山不老松”中提及的南山不老松便根植在南山的长寿谷中。当我们来到观音苑广场时，远远仰望着那尊高108米的三面观音圣像时，便又想起了那诗：“南山观世音，一体化三尊。诗莲法身净、持珠解脱心、持篋般若光，圆通法无尽……”我也站在广场上，望着持篋观音的样子。心中更是由衷地希望自己能如观音一般有“自度度人，智悲双运”的智慧德性。

有了前一天的教训，我们第二天很早就出发了，8点多就到了蜈支洲岛码头，然而旅行团的游客比我们还早，当我们买好票（120元/位），排队坐船上岛的人已经排了近500米的队。蜈支洲岛原名叫做古崎州岛和牛崎州岛。而且还有一个关于名字由来的传说：相传，三亚有一条河叫藤桥河，由于上游山民刀耕火种，破坏了植被。每逢山洪暴发，山上的泥土经藤桥河流入大海，将清澈透明的海水弄脏。龙王大怒，将此事报告玉帝。于是，玉帝用神剑将距此地七公里的琼南岭角的山岭截去一段，令两头神牛拖去堵住河口。谁知途中被一樵夫发现，点破了天机，神牛就拖不

动了。山岭变成岛，神牛变成两块大石头。因此奇事，此岛得名牛崎州岛和古崎州岛，而那两块大石头被人称为姐妹石。后来，海南成立三亚市后，三亚市政府有关部门又到该岛重新定名，工作人员认为它像一种当地渔民称之为“蜈支”海洋动物，遂改名蜈支洲岛，并延续至今。早就听说蜈支洲岛是情人的天堂，这句话一点都不假。记得在网上曾经看到过一篇文章，她写了自己在蜈支洲岛度蜜月的经历，其中有一句话给我的印象很深刻，“在那的感受是整个很干净很自然，心情也随之干净了自然了。”是啊，浪漫之余，你的整个心灵还会有更多的收获。如果说亚龙湾以细白的沙滩和娇柔的海水震撼了你，那么蜈支洲岛的海底世界则让你激动的心情达到了顶峰。你以前在电视上看到的潜水观光片子，只要是在中国拍摄的，一定是海南岛三亚的海底，三亚海底能上镜头的地方肯定在蜈支洲岛。上了蜈支洲岛后，我们选择了乘车环岛游，80元/位（由于是旅游旺季，价格偏高一些）。环岛一圈大概是40分钟，也可以选择在中途的玛祖庙下车步行游览。小岛的地貌美丽而有层次，岛的中部坡地透迤，起伏平缓，草木纷乱，藤蔓缠结，银色的沙滩沙质均匀细腻，海水由浅入深，颜色由透明而碧绿继而浅蓝，而后深蓝，明丽动人层次分明；岛上椰影婆娑，绿草成荫，竹制建筑娉婷绰约。有人说她是一座浓缩的海南岛，海南旅游的几大要素——阳光、绿色、海水、沙滩、空气、婆娑椰影等等，在小岛上一应俱全。环岛海域海水清澈透明，能见度极高。五彩斑斓的海底珊瑚，美丽的热带鱼四处游荡。小岛周围海底世界尤其令人叹为观止，漫浮深潜任君选择，海胆、海星、小丑鱼、神仙鱼、婀娜海藻和七彩珊瑚尽收眼底，这里是公认的中国第一潜海胜地。蜈支洲岛不仅有丰富的自然资源，还建有休闲客房、海景房、日本屋、竹楼、风味

旅行贴士

三亚→兴隆：大约100公里，行车时间约120分钟。

注意事项：从三亚出来走东线高速，万宁出口出来后需要走一段山区的国道，仍然是需要注意摩托车以及行人和车。  
兴隆是一个镇，在这里可以住4星级的酒店，标间的价格大概能谈到200~300元一晚，每个酒店都有自己的温泉池，不过池子的数量和质量仍然需要提升。在兴隆还可以去咖啡厂转转，兴隆的咖啡全国有名。



▲正月十五，我们在海口市见到了当地的“换花节”，当然也参与了一把，手捧玫瑰，寻找有缘人。



TIPS

三亚恐怕是中国最适合开敞篷车的城市了，租辆车，到三亚有名的滨海大道椰梦长廊兜风去。沿着大道自南向北行驶，一路上听海浪拍打岸边的声音，呼吸清新的海风，移步换景地欣赏海景，好不惬意。大道一直通到三亚湾，从头到尾大约需要 30 分钟时间，沿途还有些海鲜排挡、度假村，累了可以吃点东西，尽情享受。

1. 亚龙湾的沙滩与酒店都不错，值得一逛。不用买票，沿着沙滩走就能进去了。亚龙湾的海滩就是漂亮。来三亚，你就是哪里都不去，每天就呆在这沙滩上，都不会吃亏。游泳、散步、在躺椅上晒太阳——舒服。看到吊床就玩一下吧，很不错的。如果喜欢步行，建议沿亚龙湾的沙滩，那份安静和惬意，就像漫步在自家的花园中。
2. 天涯海角、南山寺有时间可以去玩玩，别留下遗憾就是了，听说还有分界洲岛很不错，不过离三亚很远，回来要 3 个多小时，所以时间短的可以去。大小洞天就不要去了，去后真不知道看什么。当然酒店住腻了，海滩逛够了，选一两个景点看看也无妨，但就是一个不去的话也一点不可惜。
3. 推荐出海，感受渔民的生活，别有一番情趣。具体的事宜可以向当地渔民咨询。



◀在海南，四人一辆的小摩托，在大街上经常能见到，这是为了省钱？省事？终究还是无视自己和他人的生命安全！

餐厅等多项服务项目，来此度假可谓世外仙境，轻轻漫步于其间，浪漫无比。

游览完蜈支洲岛后，我们来到亚龙湾，与大东海和三亚湾相比，亚龙湾的环境要好很多，因为这里几乎是一个完全独立的地区，离市区又相对较远一些，5 星级酒店遍布这个地区，如果银子足够，还是要住在亚龙湾要舒服很多，海边的环境也要清静许多。从市区一路往东就能看到路牌，向北是去蜈支洲岛，向南就是亚龙湾，此间也会经过一段单行线，路况非常好，据说是当年为世界小姐比赛专门修的路。亚龙湾其实没有什么景点可供游览，但来这里可以去转转靠海的一个个 5 星级酒店，每个酒店都有自己的特色，不论从建筑风格还是布局方面都不尽相同，而酒店的花园和游泳池也是值得一看的，比如喜来登的花园很大很漂亮，丽思卡尔顿的建筑很古朴，沙滩超级大，人又很少，而红树林酒店则更让人有种置身于热带丛林中的感觉。穿过酒店就是沙滩，这里的沙滩不分界限，沙质很松软、纯洁，配上碧蓝的海水，同晴空万里无云镶在一起，碧水蓝天似乎难以分开，成了一个蓝色的世界，令人心旷神怡，也让我们都醉了，卧在沙滩的躺椅上，实在是令人流连忘返。

让人难以割舍的爱，我们一定还会再来

近一周的旅行已经接近尾声了，在这里，时间和金钱显得那么令人懊恼，如果可以把这些统统忘却，真是不想从三亚这个中国最美的地方离去。但现实终究是现实，工作仍然要继续，在驶离三亚之前，我们决定再开着普力马和欢动重新走一遍滨海大道，摄影师也再次拿起手中的相机，记录下这最美的瞬间。

在回海口市的途中，经过了兴隆镇，本想泡一泡这里著名的温泉，谁知天公不作美，下起了雨，只能作罢，但兴隆的另一个招牌——兴隆咖啡厂还是要去一趟的，兴隆的咖啡、可可在全国都是有名的。在上世纪 50 年代，东南亚的归侨们，不但把喝咖啡的传统和制作、冲泡咖啡的手艺带到海南兴隆，还生产出后来声名远扬的兴隆咖啡。在东南亚，大部分的咖啡店都是由海南人经营。小镇兴隆，有大小 30 多家咖啡店徜徉街头，咖啡的香味诱惑着人们停下匆匆脚步，这些当年风华正茂的归侨，如今大多都已白发苍苍。当年，他们亲手开辟了兴隆这块蛮荒之地，才有了今日兴隆的昌盛。而在兴隆咖啡厂的门口，有专门卖咖啡的门市部，说是门市，实际上更像一个超市，碳烧的、可可的、椰奶的、卡布奇诺的……各种款式的咖啡都有，当然除了咖啡，奶茶、点心、糖果、茶叶等等都可以在这里买到，我们当然也不能空手而归，每人几大带子的咖啡几乎装满了整个欢动的后备厢。

我们将要踏上返回北京的路，一周的时间在海南岛上也只是轻描淡写地匆匆浏览，很多地方都没有去，例如值得冒险的中线，例如充满民族情调的西线，在走之前，我们在这里的山这里的海这里的天约定，我们一定再回来，再一次把自己投入这最美最温柔的怀抱……

专访海马市场销售部部长汤斯先生

■：对于中国来说，2008 年和 2009 年可谓多事之秋。从 08 年的天灾到如今的金融危机，在一系列不利因素的影响下，中国车市也陷入了持续低迷的困境。在这样的情况下，海马汽车在 2009 年会有怎样一个计划？

汤斯：因为受到整体经济大势下滑的不利影响，海马今年的销售情况跟预期当然是有些差距的，但我们对 2009 年的市场预期还是持谨慎乐观的态度。不过我们今年的计划也将有所调整，包括针对 1.6 升以下车型的减税政策，我们将把重点放在推 1.6 升排量车型上。

■：对于自驾车旅行，您有何种看法，对于中国的自驾车旅行市场有什么样的建议？



汤斯：其实我本人也很喜欢自驾车出去旅行，但由于种种原因总是没有很充裕的时间来实现。我认为以自驾车这种方式出行代表着中国汽车市场的逐渐成熟。中国有很多地方适合自驾车去旅行，但目前比较扎堆，形式也比较单一，这需要社会各方面更加成熟，以带动汽车自驾旅行的市场进一步发展。

